

Tisková zpráva - Krajský soud zrušil vymezení paralelní dráhy v ZÚR Středočeského kraje

pátek 26. 6. 2020

Krajský soud ve středu vyhověl návrhu městských části Praha-Neibušice a Praha-Suchdol a jedné fyzické osoby na zrušení části 2. Aktualizace ZÚR Středočeského kraje, kterým se vymezuje plocha veřejně prospěšné stavby D300 – plocha rozvoje letiště Praha/Ruzyně (Letiště Václava Havla Praha) - paralelní dráha.

Hlavním důvodem pro zrušení AZÚR bylo opomenutí některých významných zdrojů hluku a emisí při vyhodnocování kumulativních a synergických vlivů záměru D300 (paralelní dráha). Krajský soud v tomto ohledu uvádí, že *„V této souvislosti soud zdůrazňuje, že **nejde o požadavek na vyšší míru podrobnosti** vyhodnocování kumulativních a synergických vlivů, ale o to, že kumulativní a synergické vlivy záměru D300 byly ve vztahu k jiným záměrům zvažovány z hlediska jiných složek životního prostředí než z hlediska hluku a stavu ovzduší, ačkoliv právě u těchto dvou složek se možnost hromadění či spolupůsobení vlivů výslovně nabízí, a to proto, že **při provozu letištní dráhy souběžně s provozem dálnice a železnice je možnost kumulování hluku či emisí snadno představitelná a pravděpodobná.**“*

Krajský soud také dodal, že již svým předchozím rozsudkem na potřebu posouzení právě této kumulace Středočeský kraj výslovně upozornil. Podle Krajského soudu zároveň *„takový přístup představuje nikoli zanedbatelnou chybu, neboť jsou-li určité zdroje zatížení vůči některým (na první pohled méně zřejmým) složkám životního prostředí vyhodnocovány, zatímco vůči jiným (na první pohled více zřejmým) složkám již nikoliv, pak **celkový výsledek hodnocení nemůže působit věrohodně a naopak může vyvolávat dojem manipulace se vstupními daty za účelem dosažení příznivějšího výsledku.** Z tohoto důvodu soud považuje vytýkané pochybení za závažný systémový nedostatek, který nelze považovat za vadu nemající vliv na konečnou podobu napadené části opatření obecné povahy.“*

Starosta městské části Praha-Neibušice k tomu dodává: *„Bez řádného posouzení všech negativních vlivů na životní prostředí není možné o další dráze ruzyňského letiště rozhodovat. Lze předpokládat, že vlivy letecké dopravy na obytnou zástavbu budou negativní a opomenutí jeho řádného prověření může pak vyvolávat dojem manipulace se vstupními daty za účelem dosažení příznivějšího výsledku, jak uvedl soud.“*

Starosta městské části Praha-Suchdol k tomu uvedl: *„Plán výstavby další přístávací dráhy nad obytnou zástavbou hl. města je nápad přežitý, je v rozporu s rostoucím důrazem na udržitelný život, ochranu životního prostředí, zdraví obyvatel i souvisejícím zpříšňováním hlukových a emisních norem. Je také v rozporu s klimatickým závazkem Prahy předjímajícím pokles uhlíkové stopy města vč. letecké dopravy do roku 2030 o 45 % (proti stavu v roce 2010) a závazkem ČR vyplývajícím z Pařížské dohody o ochraně klimatu.“*

Kontakty:

Viktor Komárek, starosta městské části Praha-Neibušice, tel.: 602 231 042, e-mail: starosta@prahanebusice.cz

Petr Hejl, starosta městské části Praha-Suchdol, tel.: 6030279 678, e-mail: p.hejl@praha-suchdol.cz

