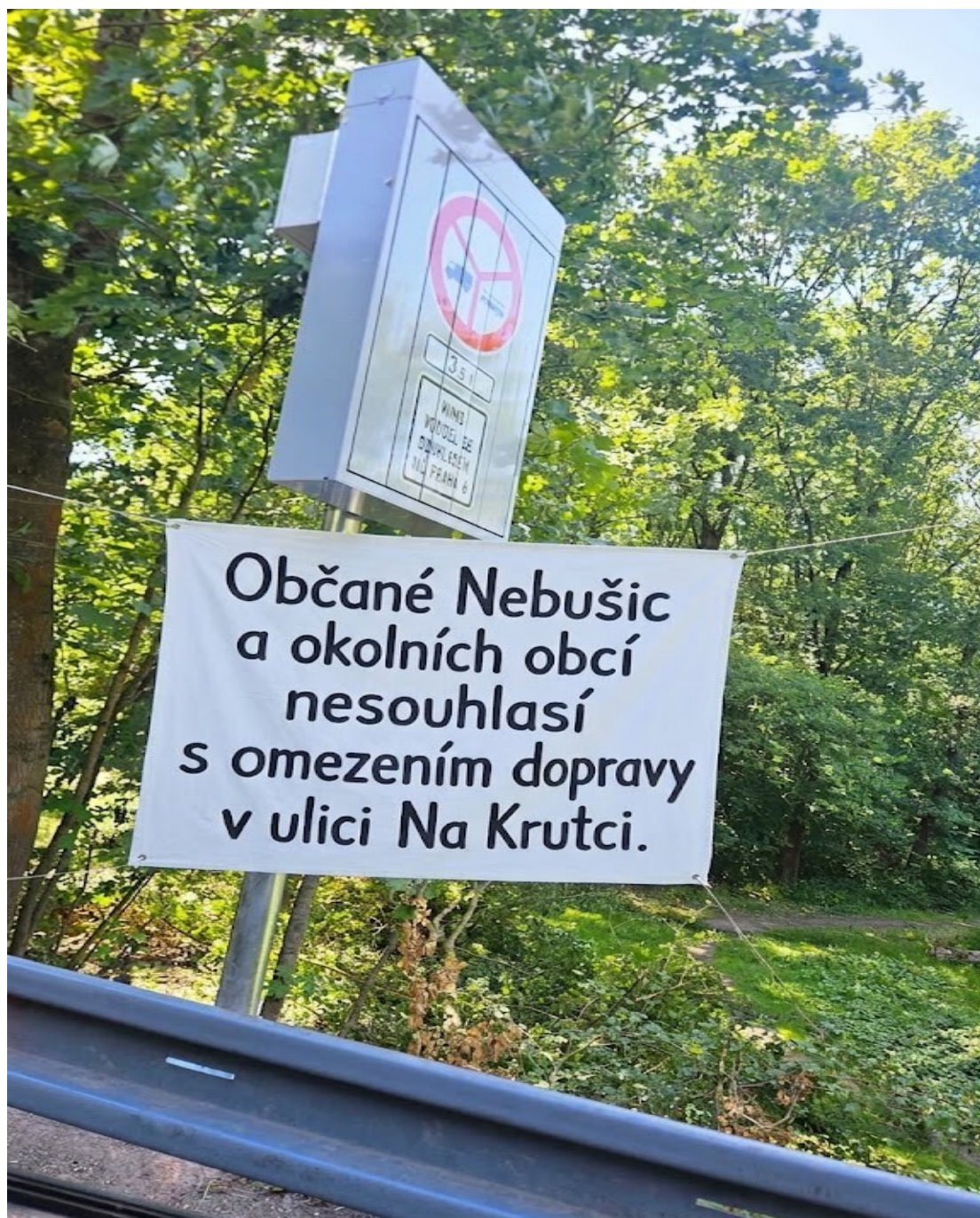


Jednostranná uzávěra v ulici Na Krutci



Městská část Praha 6 přistoupila k jednostrannému zavedení dopravního opatření v ulici Na Krutci. V čase od 7:00 do 9:00 zde platí nový režim zjednosměrnění ve směru Vokovice – Horoměřická. K tomuto kroku došlo i přesto, že Praha 6 na všech předchozích jednáních deklarovala, že jakékoliv úpravy v této lokalitě bude řešit až po vybudování vyhrazeného autobusového pruhu z Jenerálky na Bořislavku.

Na postup Prahy 6 okamžitě reagovaly dotčené obce a městské části. Z iniciativy vedení všech dotčených obcí se 14. července uskutečnila koordinační schůzka představitelů okolních samospráv. Následně se 27. července konalo klíčové jednání na Magistrátu hlavního města Prahy (MHMP) s náměstkem primátora pro oblast dopravy Mgr. Ing. Jaromírem Beránkem.

Horoměřice na jednání reprezentovali starosta Ing. Luboš Langer a místostarosta Ing. Aleš Sedláček, Městskou část Praha-Nebušice starosta Ing. Viktor Komárek a MČ Praha-Přední Kopanina starosta Karel

Kyzecký. Jednání se zúčastnili rovněž zástupci věcně příslušných odborů magistrátu a organizátora dopravy ROPID.

Všichni přítomní se shodli, že jednostranný krok Prahy 6 není správný a může zásadním způsobem zhoršit dopravní dostupnost Prahy nejen pro obyvatele přilehlých středočeských obcí, ale i pro samotné Pražany. Jediným koncepčním a dlouhodobým řešením zůstává vybudování autobusového pruhu mezi Jenerálkou a Bořislavkou, jehož realizace je však v současnosti plánována až na rok 2028.

Při jednání na magistrátu byla náměstkovi Beránkovi předána také elektronická petice z Portálu občana s ověřenou identitou signatářů. Petici podepsalo celkem 321 signatářů - 140 obyvatel Prahy a 181 obyvatel přilehlých obcí. Výsledky petice jednoznačně dokazují, že se nejedná o politický spor Prahy se Středočeským krajem, ale o nevhodné opatření, které negativně dopadá na občany na obou stranách hranice metropole. Děkujeme všem, kteří petici podpořili.

Organizátor dopravy ROPID představil návrh dočasných technických opatření (vynucené světelné signalizace, proměnlivé značky a úpravy tras autobusů), viz obrázek na poslední straně. Zástupci obcí a MČ Praha-Nebošice a MČ Praha Přední Kopanina však toto řešení odmítli jako technicky neúměrně složité a v krátkém čase nerealizovatelné. Nekoordinovaný zásah Prahy 6 tak zbytečně zatěžuje odborníky nápravou negativních dopadů místo řešení reálné dopravní infrastruktury. Na navazujícím jednání obcí 28. července se zástupci dohodli na dalším koordinovaném postupu. Diskutovala se mimo jiné i možnost nesouhlasných stanovisek ohledně pořádání cyklistického závodu Pražská 50 (např. nemožnost zajistit dobrovolné pořadatele ze strany obcí), čímž dáváme najevo zásadní nesouhlas s jednáním Prahy 6. Nevylučujeme ani další veřejné či mediální formy protestu.

Středočeský kraj z našeho podnětu podal na MHMP podnět k zahájení přezkumného řízení. Navíc právní oddělení kraje začalo z iniciativy radního pro hromadnou dopravu Petra Boreckého připravovat návrh na soudní zrušení vydaného opatření obecné povahy. Obdobný postup jsme nakonec zvolili i my, ve spojení dalších dotčených obcí a městských částí Prahy. Jedná se o Horoměřice, Únětice, Úholičky, Libčice nad Vltavou, Holubice - Kozinec, Tursko, Velké Přílepy, Nebošice, Tuchoměřice, Statenice, Lichoceves a Přední Kopaninu.

Na soudním podání spolupracujeme se specializovanými právníky z advokátní kanceláře Havel & Partners.

Snažíme se za každou cenu odvrátit kolaps, který v dopravě hrozí po začátku školního roku. Je nereálné, že by soud rozhodl do tohoto termínu, nicméně se snažíme o maximální koordinovaný postup a spolupráci s krajem, zapojenými obcemi i naší právní kanceláří, abychom proces případného zrušení opatření obecné povahy urychlili.

Starosta Ing. Viktor Komárek

Pracovní koncept preference autobusů PID za současné regulace IAD (7/2026)

